

Seuils kilométriques 2026

Le guide d'achat d'une voiture d'occasion en Belgique · ventedirectedemavoiture.be

Seuils par type de moteur

Type de moteur	Bonne affaire	Acceptable	À éviter
Essence	< 100 000 km	100 000 - 180 000 km	> 200 000 km
Diesel	< 150 000 km	150 000 - 250 000 km	> 300 000 km
Hybride	< 100 000 km	100 000 - 180 000 km	> 200 000 km (batterie)
Électrique	< 80 000 km	80 000 - 150 000 km	> 200 000 km (santé batterie)

7 indices d'usure à vérifier (anti-fraude compteur)

- 1. Le Car-Pass** — document officiel obligatoire belge. Sans Car-Pass, refusez la vente.
- 2. Pédales** — usure du caoutchouc cohérente avec le kilométrage annoncé.
- 3. Volant** — pas lustré ni usé sur les bords pour une voiture < 80 000 km.
- 4. Pommeau de levier de vitesses** — pas brillant ni effacé.
- 5. Sièges** — assise du siège conducteur cohérente avec l'âge.
- 6. Seuils de portes** — peinture intacte côté conducteur (sinon nombreux montées/descentes).
- 7. Carnet d'entretien** — progression cohérente, tampons garages réels.

5 questions à poser avant l'achat

Pourquoi vendez-vous ? — la cohérence de la réponse révèle beaucoup.

Quels sont les 3 derniers entretiens ? — exigez les factures, pas juste le carnet.

La distribution a-t-elle été remplacée ? — facture obligatoire au-delà de 100 000 km.

Quel type d'usage : autoroute ou ville ? — autoroute = mieux pour le moteur.

Combien de propriétaires ? — 1-2 = bon, 4+ = méfiance.